



Leichtfahrzeug Microcar Dué

Knutschkiste mit Klarglasscheinwerfern

Ein Auto? – ja man sollte den Dué schon als Auto bezeichnen, er hat alles, was ein solches haben muss und er fährt sich auch genau so – nur eben mit einem etwas kleineren Motörchen, einem 2-Zylinder Diesel, der für die begrenzten 45 km/h vollkommen ausreichend ist.

In jedem Fall hat man auf der Fahrt mit einem Microcar ein Dach über dem Kopf, eine Heizung, die im Winter sicher eine angenehme Einrichtung ist – und man ist vor allem von den Öffentlichen Verkehrsmitteln unabhängig. Leichtfahrzeuge sind ab 16 Jahren mit der Führerscheinklasse AM fahrbar, in Thüringen, Sachsen und Sachsen Anhalt, im Modellversuch sogar schon ab 15 Jahren.

Und wer braucht das, fragt sich sicher der eine oder andere? Hier in Deutschland ist es die Landbevölkerung, für die so ein Leicht-Fahrzeug interessant sein dürfte, wo man schon früh auf dem Hof eine Traktorführerscheinprüfung abgelegt hat, um in der Landwirtschaft mithelfen zu können. Dort – wo nachts, wenn die Jugend schon anfängt auszugehen - und kein Bus mehr fährt, das Taxi zu teuer ist und es womöglich mal in Strömen regnet, und man aber dringend wo hinfahren muss – da findet so ein Ligier bzw. Microcar sicher ein zu Hause.

Auch in Familien, wo die Hausfrauen früher zwar den Moped- oder Traktorführerschein gemacht hatten, aber nie einen richtigen Autoführerschein brauchten und deren Männer jetzt evtl. aus gesundheitlichen Gründen nicht mehr Auto fahren können, ist so ein Leichtauto eventuell die Lösung und darf dann auch mit dem alten "Mopedführerschein" gefahren werden.

Vielleicht hat ja der Herr Papa auch ein Einsehen und es ist ihm lieber, wenn seine Kinder etwas unabhängiger vom Wetter sind und spendiert ihnen ein solches Gefährt – cool wäre das schon, mit jungen 16

Stauraum gefällig



Moderner, sparsamer 2-Zylinder-Diesel

Jahren bereits zu zweit in einer trockenen, geheizten Karosse unterwegs zu sein und erste Erfahrungen zu sammeln. Spätere, praktische Fahrstunden dürften kein Thema sein und die praktische Prüfung des Autoführerscheins ein Klacks ... Neben weiteren Schmeckern, z.B. von einer Hauptuntersuchung (etwa TÜV) unabhängig zu sein, keine



4 Scheibenbremsen hinter Alufelgen

Steuer zahlen zu müssen und Umweltzonenbefreit zu sein, kommen wir nun zu weiteren, praktischen Eigenschaften:

Neben Plätzen für zwei Personen bietet der Dué auch einen Kofferraum, der gar nicht so klein ausfällt, wie man vermuten würde. Drumherum gelaufen, sieht das Leichtauto aus, wie ein Kleinwagen, nur wenn man ihn anfasst und mal klopft, merkt man, das ist Plastik. Fast das ganze Auto besteht aus Kunststoff, deshalb heißt es auch Leichtauto, denn die dürfen ein maximales Leergewicht von 350 kg haben. O.K. nicht schlecht, so kann das schon mal nichts rosten. Die Verkleidungsteile machen aber trotzdem einen guten Eindruck, genauso, wie die Verarbeitung im Inneren. Er kann mit elektrischen Fensterhe-

bern, Radio, bequem gepolsterten Sitzen aufwarten und Dinge wie Sonnenblenden etc. sind serienmäßig vorhanden – die Bilder sprechen eigentlich für sich.

Sieht man unter die Motorhaube, kommt ein zweizylindriges Marken-Diesellaggregat von Lombardini zum Vorschein, das schon bewährt in vielen Maschinen, Geräten und Fahrzeugen zum Einsatz kommt.

Der Dué ist mit seinen 4 PS wahrlich keine Rennsammel, da er ja auf 45 km/h beschränkt ist aber wenn man laufen müsste, womöglich im Regen, nachts, im Winter ... hätte man es schon recht bequem da drin – der einzige Vermutstropfen des

Microcars ist der Preis: Ab 8.500,- EUR geht es los mit der Grundausstattung und es lassen sich in der Luxusversion mit Klimaanlage, Alufelgen, Zentralverriegelung etc. auch 9.999,- EUR oder auch mehr ausgeben – das ist schon ganz schön happig, auch wenn das Fahren mit dem "Flitzerle" richtig Spaß macht.



Einladung zur Probefahrt



Viel Plastik aber dennoch gefällig und: "hauptsache Musik"

Technische Daten:

Dieser Zweizylinder 4-Takt Motor
Motorblock aus Aluminium mit
OHC, Hubraum 505 ccm
Kühlung: flüssigkeitsgekühlt
Leistung: 4 KW bei 3000 U/min
Drehmoment 17,6 Nm
bei 1750 U/min
Kraftübertragung per
Automatikgetriebe
Verbrauch 3,57 l auf 100 km
Ligier/Microcar/DUÉ kooperiert
mit dem renommierten
Motorenhersteller Lombardini,
welcher zur großen
KOHLER GROUP gehört. Der LDW
Progress Motor arbeitet mit einer
der zuverlässigsten Einspritz-
techniken von BOSCH, verfügt über
ausreichend Drehmoment und
unterbietet jetzt schon den
Grenzwert beim CO² Ausstoß.
Leermasse für Leichtfahrzeuge
max. 350 kg



Wir sind Vertragshändler von



**Unfall-Instandsetzung
KFZ-Reparaturen
Roller- und Reifenservice
Auto-Waschanlage**



**Autofahren schon
ab 16 Jahren!**

(Leichtfahrzeuge 45 km/h)

**der
Dué INITIAL
ab 8.499,- €**



Sinkenbreite 4
89180 Berghülen
Tel. 07344-919214
Fax 07344-919216
www.kfz-rapp.de
info@kfz-rapp.de